

LA NOUVELLE GÉNÉRATION de VHF FIXES

L'électronique embarquée, et les moyens de communications maritimes en particulier, bénéficient d'une évolution constante grâce aux trouvailles technologiques de la Recherche et Développement des fabricants. Mais qu'apportent réellement toutes ces avancées et ces nouvelles fonctions ?

Cela fait déjà quelques années que l'ASN (Appel Sélectif Numérique ou Digital Selective Calling, DSC en anglais) a été adopté par l'ensemble des fabricants de VHF qui, sur leur modèle fixe se sont vus contraints par la législation du SMDSM. Le principe est simple : chaque station émettrice (votre VHF fixe) se voit attribuer un numéro MMSI propre, ce qui permet de signer ses appels et messages. D'où le petit bouton rouge Distress préprogrammé sur toutes les VHF ASN. Le système numérique permet en outre d'envoyer des messages textes de station à station. Vous pouvez donc envoyer des messages directement à des stations préprogrammées (bateaux amis, stations du Cross, etc.).

Bien voir et être vu

Couplée à un GPS, la VHF peut également transmettre des données telles que la position, le SOG ou le COG. C'est pourquoi on voit de plus en plus de VHF intégrer leur propre fonction GPS, ce qui permet de doubler le GPS du bord, ou de le remplacer, et d'éviter un câble de plus entre eux. Autre fonctionnalité émergente sur la plaisance : l'AIS. Ce système d'échange de données

automatique permet d'afficher en temps réel des cibles équipées de transpondeurs (émetteurs), navires, balises ou stations du CROSS à terre, par exemple, plus facile à décrypter que l'écho radar qui demande une formation et de l'expérience, et plus riche en informations. Sécurisant, surtout la nuit ou dans le brouillard ! Certaines nouvelles VHF sont équipées de récepteurs AIS et permettent la lecture des cibles directement sur leur écran, sur un PC via un câble NMEA, sur votre traceur de cartes, voire sur votre tablette. L'avantage est de s'exonérer d'un boîtier spécifique en plus, et que l'antenne VHF sert aussi d'antenne AIS. A ce sujet, sachez que si vous êtes déjà équipés d'une VHF non-AIS, vous pouvez utiliser votre antenne pour connecter un boîtier AIS grâce à un multiplexeur. A ce jour il n'existe pas encore, à notre connaissance, de VHF intégrant le transpondeur AIS. Autre option plutôt sympathique, les commandes et stations déportées. Certains fabricants proposent des combinés sans fils permettant d'utiliser la VHF fixe dans un



5 VHF FIXES NOUVELLE GÉNÉRATION À LA LOUPE

Toutes ces VHF ont des caractéristiques communes : puissance 1/25W, dotées de l'ASN, de la double et triple veille, l'accès direct au canal 16, d'un bouton Distress, d'un réducteur de bruits ambiants, étanches IPX7, menus intuitifs sur de grands écrans rétroéclairés bien lisibles, et des canaux préprogrammés.

DÉNOMINATION	Ray70	RO 6800 AIS
FABRICANT	RayMarine	Radio Ocean
Norme NMEA	0183/2000	0183/2000
GPS	oui	non
Récepteur AIS	oui	oui
Répertoire MMSI amis	oui	oui
Corne de brume	oui	oui
Mégaphone	oui	oui
Commande déportée filaire	option	option
Commande déportée sans fil	non	non
Intercom	oui	oui
Fonction MOB	non	Oui/façade
Prix public TTC	750 €	355 €



La fonction AIS permet l'affichage de nombreuses informations sur les bateaux alentours.

GLOSSAIRE

- AIS** : Automatic Identification System : Système d'identification automatique permettant d'échanger des données entre stations équipées telles que nom du navire, longueur, largeur, destination, ETA, SOG et COG.
- SMDSM** : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer. Adopté en 1999, il permet d'accélérer les recherches et sauvetages des navires en détresse grâce, notamment, aux avancées en matière de communications (introduction du MMSI) et à l'attribution de zones de responsabilité (SAR) aux instances de sauvetage (en France, le CROSS).
- MMSI** : Maritime Mobile Service Identity. Numéro de codage permettant d'identifier son propriétaire, d'en connaître le pays d'origine, et diverses autres informations. Les VHF dotées d'ASN en sont munies, tout comme les balises de détresse Cospas-Sarsat.
- SOG** : Speed On Ground : Vitesse sur le fond, donnée par le GPS
- COG** : Course On Ground : Cap sur le fond, donné par le GPS
- NMEA** : National Marine Electronic Association. Standard de communication entre les différents équipements électronique marine, tels que GPS, capteurs de vent, loch/speedo, sondeur, PC, etc. La norme NMEA 0183 est toujours la plus répandue et la plus utilisée, mais la norme NMEA2000 apparaît peu à peu, et peut intégrer d'autres données telles que les pressions moteur, jauges de carburant, compte-tours, et bien d'autres encore...



V50	M423G	RT650 AIS MOB
B&G	Icom	Navicom
0183/2000	0183	0183
non	oui	non
oui	non	oui
oui	Si couplée avec MA 500 TR	oui
non	oui	non
non	oui	non
option	option	option
H50 234€	non	RY650-111€70
oui	option	oui
Oui/façade	non	Oui/bracelets individuels
480 €	390 €	499 €

rayon donné. Qui n'a pas un jour pesté lorsqu'au moteur, impossible d'entendre quoi que ce soit à la VHF de la table à carte ? Il suffit alors de sortir sur le pont. Munis de plusieurs de ces combinés, on peut aussi obtenir un réseau de communications internes entre équipiers, en guise de talkiewalkies. Enfin il existe des VHF fixes permettant, à l'instar de nos autoradios, de prendre les appels GSM sans sortir le smartphone de son abri, via le Bluetooth, d'autres qui, couplées à des bracelets individuels MOB donnent l'alerte en cas d'homme à la mer. Enfin, nous savons tous que notre misérable corne de brume en plastique obligatoire est bien peu efficace pour alerter les pêcheurs et cargos dans la purée de pois... Certains modèles de VHF intègrent une véritable corne de brume avec amplificateur de pont, qui peut s'utiliser en mégaphone. Bref, de quoi se faire véritablement repérer. Vous l'aurez compris, ces options sont disponibles sur les nouvelles générations de VHF fixes et, si elles représentent certes un surcoût à l'achat, elles offrent pour la plupart un véritable plus, loin du gadget frivole. Message reçu cinq sur cinq ?

VOILE & TOURISME

MAGAZINE
GRATUIT

P. 40

MARC LOMBARD
Sur tous les fronts



LANGUEDOC-ROUSSILLON n°6 AVRIL 2015



P. 10

ÉVÈNEMENT

LES MULTICOQUES
ONT RENDEZ-VOUS
À LA GRANDE
MOTTE

DOSSIER



P. 22

La nouvelle
génération de VHF fixes

PORT-
CAMARGUE

Escale en baie
d'Aigues-Mortes

P. 44



TOUR DE FRANCE
à la voile

LE FIRST 30

P. 24



P. 14

ESSAI

OUTREMER 45
Cocktail gagnant !



RAINBOW

P. 35 Légende à vendre



SÉRIGNAN

Pierre Leguillon P. 48

Le musée des erreurs : Barnum

